

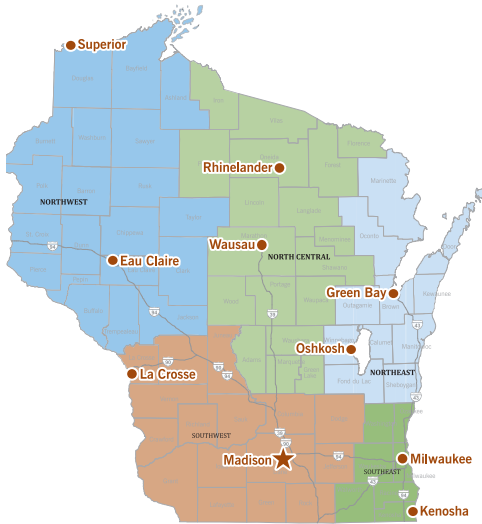
siempre

VERANO 2009 | Departamento de Transporte de Wisconsin

Conexiones
2030

CONECTADO

WisDOT lanza el plan *Conexiones 2030* para revisión pública



Las juntas públicas de Conexiones 2030 se llevaron a cabo en Madison, La Crosse, Milwaukee, Kenosha, Superior, Eau Claire, Rhinelander, Wausau, Green Bay y Oshkosh.

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT por sus siglas en inglés) presentó el borrador del plan *Conexiones 2030*, el 9 de noviembre de 2008 para recibir comentarios por parte del público. El período de comentarios finalizó el 13 de marzo de 2009. Durante este tiempo, WisDOT condujo una serie de juntas públicas informativas en 10

sitios diferentes de todo el estado, para presentar el plan al público y recibir comentarios sobre dicho borrador. Las juntas se llevaron a cabo en Madison, La Crosse, Milwaukee, Kenosha, Superior, Eau Claire, Rhinelander, Wausau, Green Bay y Oshkosh.

Más de 300 personas asistieron a las juntas, dentro de las que se contaron residentes, empresarios, dirigentes y oficiales locales. En estas juntas, los participantes observaron más de 20 exhibiciones, revisaron borradores del plan y mapas de los corredores, y además pudieron llevarse a su casa copias del resumen ejecutivo del plan, así como hojas de datos, CDs del plan completo y mapas de todos los corredores. Además, los participantes tuvieron la oportunidad de ver una presentación automatizada que resumía el contenido del plan.

En las juntas, los asistentes podían hablar con miembros del personal del WisDOT, escribir sus comentarios en libretas y enviarlos en formatos diseñados para el caso. Individuos y organizaciones también enviaron sus comentarios a WisDOT por vía electrónica y por correo.

El público apoya la visión del plan para mejorar y conectar el sistema multimodal del estado

Los participantes de las juntas públicas apoyaron la visión y la dirección contenida en el borrador del plan, para continuar desarrollando un sistema de transporte robustecido y multimodal, con conexiones mejoradas. Algunos de los comentarios más frecuentes estuvieron relacionados con las necesidades de:

- » Expandir el servicio de transporte ferroviario interurbano
- » Asegurar mecanismos de financiación estables para el futuro
- » Preservar y mantener el sistema de transporte actual
- » Expandir y mejorar las opciones y los servicios de transporte
- » Adaptar vías para bicicletas y transeúntes
- » Mejorar y expandir las instalaciones intermodales
- » Usar la tecnología para mejorar la seguridad y la eficiencia de las vías para los viajeros
- » Coordinar la planeación del uso de la tierra y del transporte para mejorar la calidad de vida
- » Mejorar la seguridad del transporte

1 WisDOT lanza *Conexiones 2030*

2 WisDOT considera la divulgación a un público diverso una prioridad

3 Las opiniones del público influyen en las recomendaciones del plan

4 Información general sobre *Conexiones 2030*

Divulgación diversa: Una prioridad de *Conexiones 2030*

Para asegurar una participación extensa en el proceso de revisión del plan *Conexiones 2030*, WisDOT realizó nueve juntas a lo largo del estado con las siguientes organizaciones que representan a grupos minoritarios, de bajos recursos y de adultos de la tercera edad:

- Urban League of Greater Madison
- Urban League of Racine and Kenosha
- United Community Center of Milwaukee
- Hmong Wisconsin Chamber of Commerce
- Hispanic Chamber of Commerce in Milwaukee

- Green Bay Multicultural Center
- Platteville Senior Center
- Spooner Senior Center
- Hmong Mutual Association of Wausau

En cada una de las juntas, WisDOT presentó un resumen del plan y buscó suscitar opiniones y comentarios del público. Cerca de 100 personas participaron en dichas juntas. Algunos de los temas resaltados por los grupos minoritarios, de bajos recursos y de adultos de la tercera edad fueron:

- Mantener y expandir servicios eficientes de transporte público a precios accesibles.
- Proveer transporte público confiable y constante hacia los lugares de trabajo.
- Identificar oportunidades de trabajo y ofrecer entrenamiento para proyectos de transporte.
- Aumentar los servicios de autobús interurbano.
- Mejorar las opciones de transporte para los residentes rurales de la tercera edad.
- Divulgar con mucha anticipación los proyectos de gran infraestructura



Aproximadamente 100 personas participaron en las juntas de WisDOT realizadas con organizaciones que representan a los grupos minoritarios, a los de bajos recursos y a los de adultos de la tercera edad.

Conexiones 2030 está cerca de su finalización – período de comentarios públicos para finales de este verano

El borrador final del plan *Conexiones 2030* esta listo, y se ha establecido otro período de comentarios públicos del 24 de julio al 31 de agosto de 2009.

Durante este período de comentarios públicos, WisDOT llevará a cabo cinco audiencias

públicas sobre el borrador final de *Conexiones 2030* y la evaluación ambiental del plan del sistema.

Al final del período de comentarios públicos, WisDOT revisará todos los comentarios y determinará si es necesaria alguna revisión al plan. Cuando esos cambios se

hayan incorporado, el borrador final será presentado a la Secretaría de Transporte para su adopción. Una vez que *Conexiones 2030* haya sido adoptado como el plan de largo alcance de transporte multimodal de Wisconsin, la implementación y el seguimiento del progreso comenzarán.



Los aportes del público influyen en las recomendaciones del plan

Además de los comentarios presentados en las juntas públicas, WisDOT recibió más de 1200 comentarios por correo, correo electrónico, teléfono y el sitio de Internet de *Conexiones 2030* durante el período de comentarios públicos para el borrador del plan.

Todos los comentarios fueron ingresados en el sistema computarizado de seguimiento de WisDOT y analizados para desarrollar una visión completa de los sentimientos del público con respecto al borrador del plan. Personal de WisDOT clasificó y seleccionó los comentarios con el fin de determinar cuáles asuntos eran importantes para la población de Wisconsin y dónde podría revisarse el plan para abordar esos asuntos.

Los cambios al borrador del plan incluyeron modificaciones a las políticas del mismo, explicación de su contenido y revisiones y correcciones gramaticales menores. **Un cambio vital fue la política del plan acerca**



Todas las opiniones recibidas durante el periodo de comentarios públicos fueron ingresadas en el sistema computarizado de seguimiento de WisDOT y analizadas con el fin de desarrollar un panorama completo de los sentimientos del público con respecto al borrador del plan.

del transporte ferroviario interurbano.

Debido a la abrumadora respuesta a este tópico durante el período de comentarios públicos, el lenguaje del borrador del plan fue modificado para aclarar que la ruta propuesta para el sistema Ferroviario Regional del Medio Oeste entre Madison y Minneapolis-St. Paul no ha sido finalizado. WisDOT considerará todas las rutas viables y mejoras del sistema, incluyendo aquellas que no hayan sido parte del *Plan de Negocios de la Iniciativa Ferroviaria Regional del Medio Oeste de 2004*.

La política ferroviaria se explicó más detalladamente con el fin de manifestar que en futuras

actualizaciones de *Conexiones 2030*, WisDOT considerará seguir estudiando el potencial para expandir el sistema ferroviario intermunicipal a todo el estado incluyendo las áreas nor-central, central y sur-central de Wisconsin.

Otra revisión importante del borrador del plan se refiere a los peajes o pagos de cuotas en las autopistas estatales. En la actualidad, WisDOT no considera los peajes como una opción de fuente de ingresos para Wisconsin. Esta política fue ligeramente revisada con el fin de explicar que WisDOT considerará otras opciones de financiación a corto plazo que no requieren acuerdos para peajes.

Seguimiento al progreso del plan *Conexiones 2030*

FASE 1 planificación inicial

- Definir el alcance y el enfoque
- Identificar los asuntos esenciales
- Terminar la encuesta
- Realizar juntas con los interesados
- Realizar entrevistas grupales

FASE 2 borrador previo del plan

- Delinear las políticas
- Iniciar la revisión pública
- Realizar juntas de consulta ambiental/tribal

FASE 3 borrador del plan

- Divulgar el borrador final del plan
- Revisar el plan de acuerdo a lo que sea necesario
- Realizar juntas públicas a nivel estatal
- Realizar juntas de divulgación para grupos específicos
- Suministrar información al grupo de interesados

FASE 4 plan final

- Hacer las revisiones que sean necesarias
- Adoptar el plan final
- Realizar audiencias públicas

AQUÍ NOS ENCONTRAMOS

**Implementación de
*Conexiones 2030***



Connections 2030
WisDOT Bureau of Planning and Economic Development
P.O. Box 7913, Room 901
Madison, WI 53707-7913
(608) 266-8108
Web: www.wiconnections2030.gov
E-mail: connections2030@dot.state.wi.us



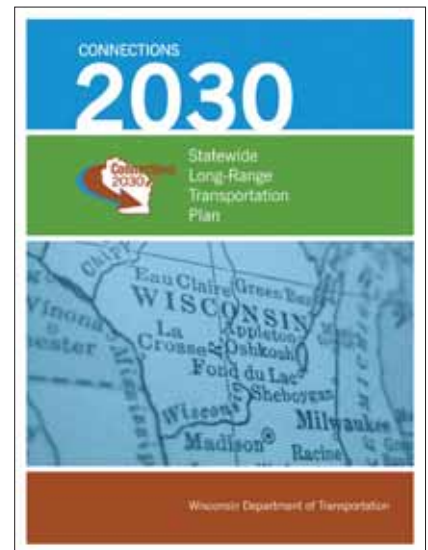
Información general sobre *Conexiones 2030*

Conexiones 2030 es un plan de largo alcance del transporte multimodal de Wisconsin, que aborda todos los métodos de transporte e identifica las maneras para que todos funcionen mejor como un sistema de transporte integrado.

El plan establece políticas para ayudar a los responsables del transporte a evaluar los programas y proyectos.

Conexiones 2030 ha sido desarrollado para ayudar a Wisconsin a mantener y mejorar su sistema de transporte para satisfacer las necesidades del siglo XXI, y cumplir con la visión de transporte del Estado para ofrecer:

Un sistema de transporte multimodal integrado que maximiza la circulación segura y



eficiente de personas y productos en todo el Estado, aumentando la productividad económica y la calidad de las comunidades de Wisconsin y minimizando el impacto al medio ambiente.